

Baromètre de l'accidentalité routière de la région Nouvelle-Aquitaine

MARS 2025

LES CHIFFRES CLÉS*

| | MARS 2025 | MARS 2024 | ÉVOLUTION MARS 2025 /MARS 2024 |
|-------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| TUÉS | 24 | 23 | ↗ |
| BLESSÉS | 396 | 418 | ↘ |
| BLESSÉS HOSPITALISÉS | 129 | 152 | ↘ |
| ACCIDENTS CORPORELS | 326 | 336 | ↘ |

UN BILAN EN DEMI- TEINTE

En mars 2025, la majorité des indicateurs de suivi de l'accidentalité routière sont à la baisse en comparaison des données de mars 2024. Ainsi, on relève une diminution du nombre de blessés de -22, du nombre de blessés graves de -23 et du nombre d'accidents corporels de -10. Cependant, le nombre de tués est à la hausse de +1.

FOCUS SUR LA MORTALITÉ*

| L'ÂGE | | | | | | |
|----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| | 0-17 ANS | 18-24 ANS | 25-34 ANS | 35-49 ANS | 50-64 ANS | 65 ANS ET + |
| MARS 25 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 10 |
| MARS 24 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 3 |
| ÉVOLUTION MARS 25/ MARS 24 | ↘ | ↘ | ↘ | ↗ | ↘ | ↗ |

| LE TYPE DE ROUTE | | | | |
|----------------------------|------------|--------------|----------------|-----|
| | AUTOROUTES | RTE EN AGGLO | RTE HORS AGGLO | N/C |
| MARS 25 | 1 | 6 | 16 | 1 |
| MARS 24 | 0 | 7 | 16 | 0 |
| ÉVOLUTION MARS 25/ MARS 24 | ↗ | ↘ | — | ↗ |

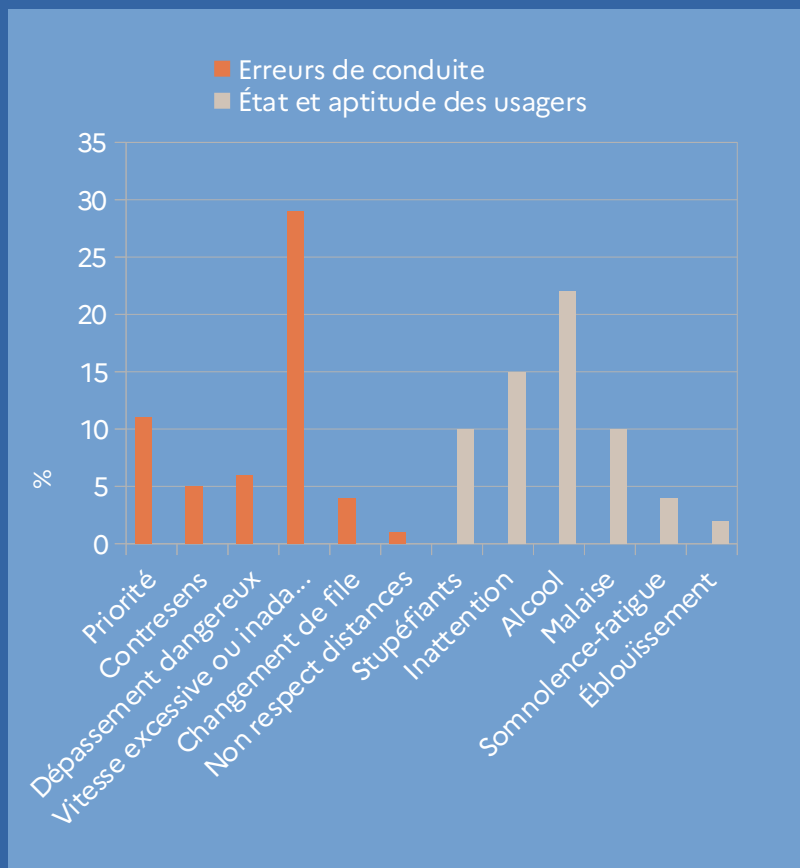
| LE MODE DE DÉPLACEMENT | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|--------|
| | PIÉTONS ET EDP-SM | VÉLOS ET EDP-M | DEUX-ROUES MOTORISÉS | VÉH. DE TOURISME | VÉH. UTILITAIRES ET POIDS-LOURDS | TRANSPORTS EN COMMUN | AUTRES |
| MARS 25 | 4 | 1 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 |
| MARS 24 | 4 | 1 | 6 | 8 | 4 | 0 | 0 |
| ÉVOLUTION MARS 25/ MARS 24 | — | — | ↘ | ↗ | ↘ | — | — |

En Nouvelle-Aquitaine, sur le mois de mars 2025, les personnes âgées de 65 ans et + sont les plus touchées par la mortalité routière. Pour cette tranche d'âge on constate une augmentation de + 7 tués sur le mois de mars 2025 en comparaison du mois de mars 2024. De plus, parmi les personnes tuées, 3 étaient piétons, 1 en moto lourde et 6 en véhicules de tourisme.

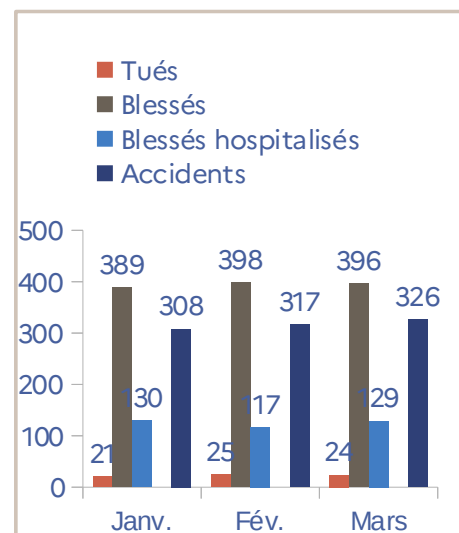
17 personnes sur les 23 personnes tuées étaient des hommes.

LE PROFIL DES PERSONNES TUÉES

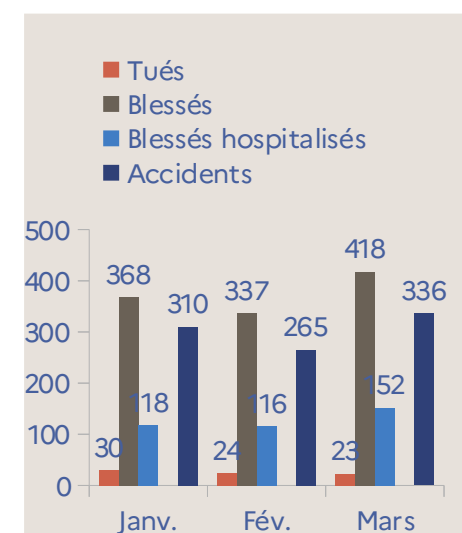
FACTEURS IDENTIFIÉS* CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 12 DERNIERS MOIS



ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ* AU COURS DE L'ANNÉE



2025



2024

FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DANS LES DÉPARTEMENTS

En moyenne entre 2019 et 2023 au mois de mars, le nombre de tués par département de la région Nouvelle-Aquitaine varie entre 0 (Corrèze) et 6 (Gironde). Avec une moyenne de 23 en région Nouvelle-Aquitaine.

Au mois de mars 2025, 67 % des départements ont un nombre de décès qui se situe entre 1 et 4. Parmi les valeurs extrêmes, 3 départements ont une mortalité égale à 0 et la Gironde recense le maximum avec 6 personnes tuées. Le nombre de personnes tuées dans la région est aussi de 23.

